



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Il Direttore Generale

- VISTA la legge 21 novembre 1985, n. 739, concernente l'adesione alla Convenzione sull'addestramento, la certificazione e la tenuta della guardia adottata a Londra il 7 luglio 1978 Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW'78) e sua esecuzione, nonché il comunicato del Ministero degli Affari Esteri, relativo al deposito presso il Segretariato Generale dell'Organizzazione Internazionale Marittima (IMO) in data 26 agosto 1987 dello strumento di adesione dell'Italia alla Convenzione suddetta, entrata, pertanto, in vigore per l'Italia il 26 novembre 1987, conformemente all'articolo XIV;
- VISTA la Risoluzione 1 della Conferenza dei Paesi aderenti all'IMO tenutasi a Londra il 7 luglio 1995, con la quale sono stati adottati gli emendamenti all'Annesso della Convenzione del 1978;
- VISTA la Risoluzione 2 della Conferenza dei Paesi aderenti all'IMO tenutasi a Londra il 7 luglio 1995, con la quale è stato adottato il Codice STCW sull'Addestramento, la Certificazione e la Tenuta della guardia (CODE STCW 95, di seguito Codice STCW);
- VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 8 novembre 1991, n. 435, recante approvazione del regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare e, in particolare, l'articolo 1, comma 1, numeri 37) e 39), che definiscono, rispettivamente, la navigazione internazionale costiera e la navigazione nazionale costiera;
- VISTA la Conferenza delle parti della Convenzione STCW, tenutasi nel 2010, che ha introdotto sostanziali modifiche alla Convenzione STCW denominate emendamenti di Manila, prevedendo l'istituzione di nuove figure professionali e di nuovi requisiti per la formazione e l'addestramento del personale marittimo;
- VISTO l'articolo 2, comma 1, lettera a), e l'articolo 3, comma 1, del decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71, con i quali l'allora Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne è individuata quale Autorità competente;
- VISTO l'articolo 5, comma 3, del decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71;
- VISTO il Decreto Legislativo 8 novembre 2021, n. 194 con il quale è stata data attuazione alla Direttiva (UE)2019/1159 che modifica la Direttiva 2008/106/CE ed abroga la direttiva 2005/45/CE, concernente i requisiti minimi di formazione della gente di mare;
- VISTA la direttiva (UE) 2022/993 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'8 giugno 2022, concernente i requisiti minimi di formazione per la gente di mare (codificazione), che reca il testo consolidato delle modifiche apportate alla direttiva 2008/106/CE dalla direttiva UE 2019/1159, che ha abrogato la direttiva 2005/45/CE riguardante il reciproco riconoscimento dei certificati rilasciati dagli Stati membri alla Gente di mare;
- VISTO il rapporto EMSA trasmesso in data 8 dicembre 2022, nel quale si rilevano difformità nell'applicazione della direttiva UE 2022/993;
- VISTO il decreto ministeriale 25 luglio 2016, recante requisiti per il rilascio delle certificazioni per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla gente di mare ai sensi della Convenzione STCW, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 183 del 06/08/2016;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

VISTO il parere favorevole espresso dal Comando Generale del corpo delle Capitanerie di Porto con nota prot. N. del

CONSIDERATA la necessità di ottemperare alle osservazioni evidenziate dal Rapporto EMSA trasmesso in data 8 dicembre 2022 e correggere le non conformità

DECRETA

Articolo 1

Finalità e campo di applicazione

1. Il presente decreto disciplina i requisiti per il conseguimento del certificato di competenza (CoC) e del certificato di addestramento (CoP) per l'imbarco su navi adibite alla navigazione marittima.
2. Il presente decreto si applica ai lavoratori marittimi, iscritti nelle matricole di prima categoria della gente di mare, ai sensi dell'articolo 115 del codice della navigazione, che intendono imbarcare su navi mercantili, soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78, come emendata.

Articolo 2

Definizioni

1. Ai fini del presente decreto, si applicano le definizioni del decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71, come modificato dal decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 194, integrate dalle seguenti:
 - a) Allievo Ufficiale elettrotecnico: una persona che sta effettuando l'addestramento per diventare ufficiale elettrotecnico, designata come tale dalla legge nazionale o dai regolamenti;
 - b) Allievo Ufficiale di Macchina ed Elettrotecnico: una persona, in possesso del Diploma rilasciato a conclusione del percorso sperimentale integrato "Conduzione di apparati e impianti marittimi/Conduzione di apparati e impianti elettronici di bordo" dell'indirizzo "Trasporti e Logistica" – articolazione "Conduzione del mezzo" che sta effettuando l'addestramento per diventare Ufficiale di Macchina ed Elettrotecnico, designata come tale dalla legge nazionale o dai regolamenti.

Articolo 3

Figure professionali e certificazioni

1. Le figure professionali di coperta e di macchina sono le seguenti:
 - a) Allievo Ufficiale di coperta;
 - b) Allievo Ufficiale di macchina;
 - c) Allievo ufficiale elettrotecnico
 - d) Allievo Ufficiale di macchina ed elettrotecnico.
2. I certificati di competenza e di addestramento per la sezione di coperta sono i seguenti:
 - a) Ufficiale di coperta;
 - b) Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT;
 - c) Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT;
 - d) Comandante su navi di stazza pari o superiore a 500 GT;
 - e) Comandante su navi di stazza inferiori a 500 GT che compiono viaggi costieri entro venti miglia dalla costa;
 - f) Comune di guardia di coperta;
 - g) Marittimo abilitato di coperta.
3. I certificati di competenza e di addestramento per la sezione di macchina sono:



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

- a) Ufficiale di macchina;
- b) Ufficiale elettrotecnico;
- c) Ufficiale di macchina ed elettrotecnico;
- d) Primo Ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale di propulsione pari o superiore a 3000 KW;
- e) Primo Ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale di propulsione compresa tra 750 e 3000 KW;
- f) Direttore di macchina su navi con apparato motore principale di propulsione pari o superiore a 3000 KW;
- g) Direttore di macchina su navi con apparato motore principale di propulsione compresa tra 750 e 3000 KW;
- h) Direttore di macchina su navi adibite alla navigazione nazionale costiera con apparato motore principale di propulsione compresa tra 750 e 3000 KW;
- i) Comune di guardia in macchina;
- j) Comune elettrotecnico;
- k) Marittimo abilitato di macchina;

Articolo 4

Allievo Ufficiale di coperta

1. L'Allievo Ufficiale di coperta imbarca in attività di addestramento nei servizi attribuiti agli ufficiali di coperta a bordo di navi adibite alla navigazione marittima.
2. Per conseguire l'Allievo ufficiale di coperta occorre possedere i seguenti requisiti:
 - a) essere iscritto nelle matricole della gente di mare di prima categoria;
 - b) aver compiuto il diciottesimo anno di età;
 - c) essere in possesso del diploma di scuola secondaria di secondo grado dell'istituto tecnico, settore tecnologico, indirizzo trasporti e logistica, articolazione conduzione del mezzo, opzione conduzione del mezzo navale, che fornisca le conoscenze di cui alla Sezione A-II/1 del Codice STCW come emendato, riconosciuto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
 - d) in alternativa al requisito di cui alla lettera c), essere in possesso di un differente titolo di studio di scuola secondaria di secondo grado, integrato dal percorso formativo per il settore di coperta di cui al decreto direttoriale 19 dicembre 2016 e successive modificazioni, svolto presso istituti autorizzati dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto ai sensi del medesimo decreto;
 - e) essere in possesso dell'attestato di Addestramento di Base (Basic Training) di cui alla Sez. A-VI/1.2 in corso di validità.

Articolo 5

Ufficiale di coperta

1. L'Ufficiale di coperta assume la responsabilità di una guardia in navigazione, a livello operativo, a bordo di navi adibite alla navigazione marittima, senza limiti riguardo le caratteristiche e la destinazione della nave.
2. Per conseguire il certificato di competenza (CoC) di Ufficiale di coperta occorrono i seguenti requisiti:
 - a) essere allievo ufficiale di coperta;
 - b) aver effettuato sei mesi in attività di addestramento, risultanti dal libretto di navigazione, nel settore di coperta, sui compiti e sulle mansioni dell'Ufficiale di coperta di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW a livello operativo, su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

emendata, nonché ulteriori sei mesi in servizio di guardia in coperta, sotto la supervisione del comandante ovvero di un ufficiale di bordo delegato dal medesimo. Tale periodo è annotato sul libretto di addestramento, consegnato dalla Compagnia di navigazione al momento dell'imbarco, nell'apposita sezione per gli Allievi ufficiali;

- c) il periodo di navigazione di cui alla lettera b) può essere sostituito con trentasei mesi di navigazione in servizio di coperta, su navi soggette alle disposizioni impartite dalla Convenzione STCW⁷⁸ come emendata, risultanti dal libretto di navigazione, dei quali almeno sei mesi in servizio di guardia. Il periodo in servizio di guardia è annotato sul giornale nautico parte II e certificato dal Comandante della nave con l'indicazione dei compiti svolti durante il periodo di guardia;
- d) essere in possesso degli attestati di addestramento, in corso di validità, dei seguenti corsi STCW: addestramento di base (Basic Training) di cui alla Sez. A-VI/1.2, Marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS) di cui alla Sez. A-VI/2.1, antincendio avanzato - di cui alla Sez. A-VI/3, Marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio veloci (MABEV) di cui alla Sez. A-VI/2.7, Radar osservatore normale, Radar ad elaborazione automatica dei dati (A.R.P.A.), ECDIS, Leadership and teamwork a livello operativo alla Sez. A-II/1, effettuati presso istituti, enti o società autorizzati dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto ed essere in possesso del certificato di Primo Soccorso Sanitario (First Aid) Sez. A-VI/4.1, rilasciato o riconosciuto dal Ministero della salute;
- e) dopo il completamento del previsto periodo di navigazione e di addestramento, aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle competenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni dell'Ufficiale di coperta di cui alla sezione A-II/1 del Codice STCW a livello operativo.

3. Qualora l'Ufficiale di coperta sia addetto a svolgere mansioni connesse ai servizi radio di bordo, è in possesso di apposita abilitazione rilasciata o riconosciuta dal Ministero delle imprese e del made in Italy, ai sensi delle regole IV/1 e IV/2 della Convenzione STCW⁷⁸ come emendata.

4. Qualora l'Ufficiale di coperta non sia in possesso dell'attestato di addestramento di Marittimo abilitato alla conduzione del Battello di Emergenza Veloce (MABEV), Radar ad elaborazione automatica dei dati (A.R.P.A.) o ECDIS, il certificato è rilasciato con le relative limitazioni.

Articolo 6

Primo ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT

1. Il Primo ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT assume la responsabilità di una guardia in navigazione, a livello direttivo, a bordo di navi adibite alla navigazione marittima, senza limiti riguardo le caratteristiche e la destinazione della nave.

2. Per conseguire il certificato di competenza (CoC) di Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT occorrono i seguenti requisiti:

- a) essere in possesso del certificato di competenza di Ufficiale di coperta in corso di validità;
- b) aver effettuato dodici mesi di navigazione in qualità di Ufficiale di coperta, responsabile di una guardia in navigazione, a livello operativo, su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW⁷⁸ come emendata, risultanti dal libretto di navigazione;
- c) aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della Sezione A-II/2 del Codice STCW per Comandanti e Primi Ufficiali di coperta, ai sensi del decreto direttoriale 19 luglio 2024 (corso direttivo), presso istituti autorizzati dall'autorità competente;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

- d) essere in possesso degli attestati di addestramento, in corso di validità, dei seguenti corsi STCW: Uso della Leadership e capacità manageriale di cui alla sez. A-II/2, Radar ad elaborazione automatica dei dati (A.R.P.A.), Radar (A.R.P.A.) Bridge team-work ricerca e salvataggio, Marittimo Abilitato ai Mezzi di Salvataggio Veloci (MABEV) di cui alla sez. A-VI/2.7, ECDIS, effettuati presso istituti enti o società autorizzati dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto ed essere in possesso del certificato di Assistenza medica (Medical Care) di cui alla sez. A-VI/4.4, rilasciato o riconosciuto dal Ministero della salute;
 - e) dopo il completamento del periodo di navigazione e dell'addestramento di cui alle lettere b), c) e d), aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle competenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni del Primo Ufficiale di coperta di cui alla sezione A-II/2 del Codice STCW, a livello direttivo.
4. Qualora il Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT non sia in possesso dell'attestato di addestramento di Marittimo abilitato alla conduzione del Battello di Emergenza Veloce (MABEV), il certificato è rilasciato con limitazioni all'imbarco su navi dotate di Mezzi di Salvataggio Veloci.

Articolo 7

Primo ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT

1. Il Primo ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT assume la responsabilità di una guardia in navigazione, a livello direttivo, a bordo di navi adibite alla navigazione marittima aventi una stazza fino a 3000 GT senza limiti di destinazione.
2. Per conseguire il certificato di competenza (CoC) di Primo ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT occorrono i seguenti requisiti:
 - a) essere in possesso del certificato di competenza di Ufficiale di coperta in corso di validità;
 - b) aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della Sezione A-II/2 del Codice STCW per Comandanti e Primi Ufficiali di coperta, ai sensi del decreto direttoriale 19 luglio 2024 (corso direttivo), presso istituti autorizzati dall'autorità competente;
 - c) essere in possesso degli attestati di addestramento, in corso di validità, dei seguenti corsi STCW: Uso della Leadership e capacità manageriale di cui alla sez. A-II/2, Radar ad elaborazione automatica dei dati (A.R.P.A.), Radar (A.R.P.A.) Bridge team-work ricerca e salvataggio, Marittimo Abilitato ai Mezzi di Salvataggio Veloci (MABEV) di cui alla sez. A-VI/2.7, effettuati presso istituti, enti o società autorizzati dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto ed essere in possesso del certificato di Assistenza medica (Medical Care) di cui alla sez. A-VI/4.4, rilasciato o riconosciuto dal Ministero della salute;
 - d) dopo il conseguimento degli attestati di addestramento di cui alle lettere b) e c), aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle competenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni del Primo Ufficiale di coperta di cui alla sezione A-II/2 del Codice STCW, a livello direttivo.
4. Nel caso in cui il Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT non sia in possesso dell'attestato di addestramento di Marittimo abilitato alla conduzione del Battello di Emergenza Veloce (MABEV) o ECDIS, il certificato è rilasciato con le relative limitazioni.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Articolo 8

Comandante su navi di stazza pari o superiore a 500 GT

1. Il Comandante su navi di stazza pari o superiori a 500 GT assume il comando a bordo di navi adibite alla navigazione marittima senza limiti riguardo le caratteristiche e la destinazione della nave.
2. Per conseguire il certificato di competenza (CoC) di Comandante su navi di stazza pari o superiore a 500 GT occorrono i seguenti requisiti:
 - a) essere in possesso del certificato di competenza di Primo Ufficiale di coperta in corso di validità;
 - b) aver effettuato dopo, il conseguimento del certificato di Ufficiale di coperta, trentasei mesi di navigazione in qualità di ufficiale responsabile di una guardia in navigazione, a livello operativo, su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW78 come emendata, risultanti dal libretto di navigazione. Il periodo di navigazione è ridotto a ventiquattro mesi nel caso in cui dodici mesi di navigazione sono svolti in qualità di Primo Ufficiale di coperta, a livello direttivo, su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW78 come emendata, risultanti dal libretto di navigazione;
3. Qualora il Comandante su navi di stazza pari o superiori a 500 GT non sia in possesso dell'attestato di addestramento di Marittimo abilitato alla conduzione del Battello di Emergenza Veloce (MABEV) o ECDIS, il certificato è rilasciato con le relative limitazioni

Articolo 9

Comandante su navi di stazza fino a 500 GT adibite a viaggi costieri entro 20 miglia dalla costa

1. Il Comandante su navi inferiori a 500 GT adibite a viaggi costieri entro 20 miglia dalla costa, assume il comando di navi adibite alla navigazione marittima con stazza fino a 500 GT che compiono navigazione costiera entro 20 miglia dalla costa.
2. Per conseguire il certificato di competenza (CoC) di Comandante su navi inferiori a 500 GT adibite a viaggi costieri entro 20 miglia dalla costa occorrono i seguenti requisiti:
 - a) essere in possesso del certificato di competenza di Ufficiale di coperta in corso di validità;
 - b) aver compiuto venti anni di età;
 - c) essere in possesso di apposita certificazione rilasciata ai sensi delle Regole IV/1 e IV/2 della Convenzione STCW78 come emendata per il servizio connesso alle comunicazioni di bordo, rilasciato o riconosciuto dal Ministero delle imprese e del made in Italy ed essere in possesso della certificazione di Assistenza Medica (Medical Care) di cui alla sez. A-VI/4.4, rilasciata o riconosciuta dal Ministero della salute;
 - d) aver effettuato dodici mesi di navigazione in qualità di Ufficiale di coperta responsabile di una guardia in navigazione, a livello operativo, su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW78 come emendata, risultanti dal libretto di navigazione.

Articolo 10

Comune di guardia di coperta

1. Il Comune di guardia di coperta prende parte al servizio di guardia in navigazione, a livello di supporto, a bordo di navi adibite alla navigazione marittima di stazza lorda pari o superiore a 500 GT.
2. Per conseguire il certificato di addestramento (CoP) di Comune di guardia in coperta occorrono i seguenti requisiti:
 - a) essere iscritto nelle matricole della gente di mare di prima categoria;
 - b) avere compiuto il sedicesimo anno di età;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

- c) essere in regola con l'istruzione obbligatoria;
- d) aver effettuato sei mesi di navigazione nella sezione di coperta, risultanti dal libretto di navigazione, in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni del comune di coperta di cui alla sezione A-II/4 del Codice STCW a livello di supporto, sotto la supervisione del Comandante o di un Ufficiale di coperta delegato dal medesimo. Tale addestramento è annotato sul libretto di addestramento rilasciato dalla Compagnia di navigazione al momento del primo imbarco;
- e) essere in possesso dell'attestato di Addestramento di Base (Basic Training) di cui alla Sez. A-VI/1.2, in corso di validità;
- f) dopo il completamento del periodo di navigazione previsto, aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle conoscenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni del Comune di guardia di coperta di cui alla sezione A-II/4 del Codice STCW, a livello di supporto.

Articolo 11

Marittimo Abilitato di coperta

1. Il Marittimo abilitato di coperta prende parte al servizio di guardia in navigazione, a livello di supporto, a bordo di navi adibite alla navigazione marittima di stazza lorda pari o superiore a 500 GT.
2. Per conseguire il certificato di addestramento (CoP) di Marittimo abilitato di coperta occorrono i seguenti requisiti:
 - a) essere in possesso del certificato di Comune di guardia in coperta;
 - b) avere compiuto diciotto anni di età;
 - c) aver effettuato diciotto mesi di navigazione in qualità di Comune di guardia di coperta, risultanti dal libretto di navigazione;
 - d) dopo il completamento del periodo di navigazione previsto, aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle competenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni del Marittimo Abilitato di coperta di cui alla sezione A-II/5 del Codice STCW, a livello di supporto.

Articolo 12

Allievo Ufficiale di macchina

1. L'Allievo Ufficiale di macchina imbarca in attività di addestramento nei servizi attribuiti agli Ufficiali di macchina a bordo di navi, dotate di apparato motore principale di potenza pari o superiore a 750 kW.
2. Per conseguire l'Allievo Ufficiale di macchina occorre essere in possesso dei seguenti requisiti:
 - a) essere iscritto nelle matricole della gente di mare di prima categoria;
 - b) aver compiuto il diciottesimo anno di età;
 - c) essere in possesso del diploma di scuola secondaria di secondo grado dell'istituto tecnico, settore tecnologico, indirizzo trasporti e logistica, articolazione conduzione del mezzo, opzione conduzione di apparati e impianti marittimi (CAIM), che fornisce le conoscenze di cui alla Sezione A-III/1 del Codice STCW, o del percorso sperimentale opzione conduzione di apparati e impianti marittimi/conduzione di apparati e impianti elettronici di bordo (CAIM/CAIE), che fornisce le conoscenze di cui alle Sezioni A-III/1 e A-III/6 del Codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
 - d) in alternativa al requisito di cui alla lettera c), essere in possesso di un differente titolo di studio di scuola secondaria di secondo grado, integrato dal percorso formativo per il settore di macchina di cui al decreto direttoriale 19 dicembre 2016 e successive modificazioni, svolto presso istituti autorizzati dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto ai sensi del medesimo decreto;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

- e) essere in possesso dell'attestato di Addestramento di Base (Basic Training) di cui alla Sez. A-VI/1.2 in corso di validità.

Articolo 13

Allievo Ufficiale elettrotecnico

1. L'Allievo Ufficiale elettrotecnico imbarca in attività di addestramento nei servizi attribuiti agli Ufficiali elettrotecnici a bordo di navi adibite alla navigazione marittima dotate di apparato motore principale di potenza pari o superiore a 750 kW.

2. Per conseguire l'Allievo Ufficiale elettrotecnico occorre essere in possesso dei seguenti requisiti:

- a) essere iscritto nelle matricole della gente di mare di prima categoria;
- b) aver compiuto il diciottesimo anno di età;
- c) essere in possesso del diploma di scuola secondaria di secondo grado dell'istituto tecnico, settore tecnologico, indirizzo trasporti e logistica, articolazione conduzione del mezzo, opzione conduzione di apparati e impianti marittimi (CAIM), che fornisce le conoscenze di cui alla Sezione A-III/1 del Codice STCW integrato con il percorso formativo per allievi ufficiali elettrotecnici **disciplinato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**, o del percorso sperimentale opzione conduzione di apparati e impianti marittimi/conduzione di apparati e impianti elettronici di bordo (CAIM/CAIE), che fornisce le conoscenze di cui alle Sezioni A-III/1 e A-III/6 del Codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- d) in alternativa al requisito di cui alla lettera c), essere in possesso di un differente titolo di studio di scuola secondaria di secondo grado, integrato dal percorso formativo specifico per il settore elettrotecnico di cui al decreto direttoriale 21 maggio 2018, effettuato presso istituti autorizzati dall'autorità competente;
- e) essere in possesso dell'attestato di Addestramento di Base (Basic Training) di cui alla Sez. A-VI/1.2, in corso di validità.

Articolo 14

Allievo Ufficiale di macchina ed elettrotecnico

1. L'Allievo Ufficiale di macchina ed elettrotecnico imbarca in attività di addestramento nei servizi attribuiti agli Ufficiali di macchina e agli Ufficiali elettrotecnici a bordo di navi adibite alla navigazione marittima dotate di apparato motore principale di potenza pari o superiore a 750 kW.

2. Per conseguire l'Allievo Ufficiale di macchina ed elettrotecnico occorre essere in possesso dei seguenti requisiti:

- a) essere iscritto nelle matricole della gente di mare di prima categoria;
- b) aver compiuto il diciottesimo anno di età;
- c) essere in possesso del diploma di scuola secondaria di secondo grado dell'istituto tecnico, settore tecnologico, indirizzo trasporti e logistica, articolazione conduzione del mezzo, percorso sperimentale opzione conduzione di apparati e impianti marittimi/conduzione di apparati e impianti elettronici di bordo (CAIM/CAIE), che fornisce le conoscenze di cui alle Sezioni A-III/1 e A-III/6 del Codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- d) in alternativa al requisito di cui alla lettera c), essere in possesso del diploma di scuola secondaria di secondo grado dell'istituto tecnico, settore tecnologico, indirizzo trasporti e logistica, articolazione conduzione del mezzo, opzione conduzione di apparati e impianti marittimi (CAIM), che fornisce le conoscenze di cui alla Sezione A-III/1 del Codice STCW, integrato da un percorso formativo specifico per il settore elettrotecnico **disciplinato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture**



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

e dei Trasporti, essere in possesso dell'attestato di Addestramento di Base (Basic Training) di cui alla Sez. A-VI/1.2, in corso di validità.

Articolo 15

Ufficiale di macchina

1. L'Ufficiale di macchina imbarca come ufficiale di grado inferiore al primo ed assume la responsabilità di una guardia in macchina in un locale apparato motore presidiato o periodicamente non presidiato a bordo di navi adibite alla navigazione marittima aventi un apparato motore principale di qualsiasi potenza di propulsione.
2. Per conseguire il certificato di competenza (CoC) di Ufficiale di macchina occorrono i seguenti requisiti:
 - a) essere in possesso della qualifica di allievo ufficiale di macchina o di allievo ufficiale di macchina ed elettrotecnico o di allievo ufficiale elettrotecnico integrato con il percorso formativo per allievi ufficiali di macchina disciplinato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
 - b) aver effettuato sei mesi in attività di addestramento, nel settore di macchina, sui compiti e sulle mansioni dell'ufficiale di macchina di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW a livello operativo, su navi con apparato motore pari o superiore a 750 kW, soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come emendata, nonché ulteriori sei mesi in servizio di guardia in macchina, sotto la supervisione del Direttore di macchina ovvero di un Ufficiale di macchina delegato dal medesimo. Tale periodo è annotato sul libretto di addestramento, consegnato dalla Compagnia di navigazione al momento dell'imbarco, nell'apposita sezione per gli Allievi ufficiali.
 - c) il periodo di addestramento di cui alla lettera b) può essere sostituito con un addestramento combinato in officina e un servizio di navigazione approvato non inferiore a trentasei mesi, di cui non meno di trenta mesi di servizio di navigazione nel reparto motori, risultanti dal libretto di navigazione, e sei mesi in servizio di guardia in macchina, sotto la supervisione del Direttore di macchina ovvero di un Ufficiale di macchina delegato dal medesimo. Tale periodo è annotato sul libro giornale nautico parte II e certificato dal Direttore di macchina con la specifica dei compiti svolti durante tale servizio di guardia;
 - d) essere in possesso degli attestati di addestramento, in corso di validità, dei seguenti corsi STCW': addestramento di base (Basic training) di cui alla Sez. A-VI/1.2, antincendio avanzato di cui alla Sez. A-VI/3, Marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS) di cui alla Sez. A-VI/2.1, High Voltage Technology livello operativo, effettuati presso istituti, enti o società autorizzati dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto ed essere in possesso del certificato di Primo Soccorso Sanitario (First Aid) Sez. A-VI/4.1 rilasciato o riconosciuto dal Ministero della salute;
 - e) dopo il completamento del previsto periodo di navigazione e del conseguimento degli attestati di addestramento, aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle competenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni dell'ufficiale di macchina di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW a livello operativo.
3. Qualora l'Ufficiale di macchina non sia in possesso dell'attestato di addestramento di High Voltage Technology livello operativo, il certificato è rilasciato con limitazioni all'imbarco su navi dotate di apparecchiature ad alto voltaggio (superiori a 1000 V).



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Articolo 16

Ufficiale elettrotecnico

1. L'Ufficiale elettrotecnico imbarca come ufficiale di grado inferiore al primo ed assume la responsabilità, a livello operativo, degli apparati elettrici ed elettronici di bordo e delle operazioni dei sistemi elettrici ed elettronici di bordo su navi adibite alla navigazione marittima.
2. Per conseguire il certificato di Ufficiale elettrotecnico occorrono i seguenti requisiti:
 - a) essere in possesso della qualifica di allievo ufficiale elettrotecnico, essere in possesso della qualifica di allievo ufficiale di macchina ed elettrotecnico oppure di allievo ufficiale di macchina integrato da un percorso formativo specifico per il settore elettrotecnico **disciplinato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**;
 - b) aver effettuato dodici mesi in attività di addestramento nel settore di macchina, risultanti dal libretto di navigazione, sui compiti e sulle mansioni dell'ufficiale di elettrotecnico di cui alla sezione A-III/6 del codice STCW a livello operativo, su navi con apparato motore pari o superiore a 750 kW, soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come emendata, nonché ulteriori sei mesi in servizio di guardia in macchina, sotto la supervisione del Direttore di macchina ovvero di un Ufficiale di macchina delegato dal medesimo. Tale periodo è annotato sul libretto di addestramento, consegnato dalla Compagnia di navigazione al momento dell'imbarco, nell'apposita sezione per gli Allievi ufficiali.
 - c) essere in possesso degli attestati di addestramento, in corso di validità, dei seguenti corsi STCW: antincendio avanzato di cui alla Sez. A-VI/3, Marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS) di cui alla Sez. A-VI/2.1, High Voltage Technology livello operativo e direttivo, effettuati presso istituti, enti o società autorizzati dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto ed essere in possesso del certificato di Primo Soccorso Sanitario (First Aid) rilasciato o riconosciuto dal Ministero della salute;
 - d) dopo il completamento del previsto periodo di navigazione, aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle competenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni dell'ufficiale di macchina di cui alle sezioni A-III/6 del codice STCW a livello operativo.

Articolo 17

Ufficiale di macchina ed elettrotecnico

1. L'Ufficiale di macchina ed elettrotecnico imbarca come ufficiale di grado inferiore al primo ed assume la responsabilità di una guardia in macchina in un locale apparato motore presidiato o periodicamente non presidiato a bordo di navi adibite alla navigazione marittima aventi un apparato motore principale di qualsiasi potenza di propulsione, nonché assume la responsabilità degli apparati elettrici ed elettronici di bordo.
2. Per conseguire il certificato di competenza (CoC) di Ufficiale di macchina ed elettrotecnico occorrono i seguenti requisiti:
 - a) essere in possesso della qualifica di allievo ufficiale di macchina ed elettrotecnico;
 - b) in alternativa al requisito di cui alla lettera a), essere in possesso della qualifica di allievo ufficiale di macchina integrato da un percorso formativo specifico per il settore elettrotecnico; oppure di allievo ufficiale elettrotecnico integrato con il percorso formativo per ufficiali di macchina **disciplinato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**;**
 - c) aver effettuato diciotto mesi in attività di addestramento nel settore di macchina, risultanti dal libretto di navigazione, sui compiti e sulle mansioni dell'ufficiale di macchina e dell'ufficiale elettrotecnico di cui alle sezioni A-III/1 e A-III/6 del codice STCW a livello operativo, su navi con apparato motore



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

pari o superiore a 750 kW, soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come emendata, nonché ulteriori sei mesi in servizio di guardia in macchina, sotto la supervisione del Direttore di macchina ovvero di un Ufficiale di macchina delegato dal medesimo. Tale periodo è annotato sul libretto di addestramento, consegnato dalla Compagnia di navigazione al momento dell'imbarco, nell'apposita sezione per gli Allievi ufficiali.

- d) il periodo di addestramento di cui alla lettera c) può essere sostituito con un addestramento combinato in officina e un servizio di navigazione approvato non inferiore a trentasei mesi, di cui non meno di trenta mesi di servizio di navigazione nel reparto motori, risultanti dal libretto di navigazione e sei mesi in servizio di guardia in macchina, sotto la supervisione del Direttore di macchina ovvero di un Ufficiale di macchina delegato dal medesimo. Tale periodo è annotato sul libro giornale nautico parte II e certificato dal Direttore di macchina con la specifica dei compiti svolti durante tale servizio di guardia;
- e) essere in possesso degli attestati di addestramento, in corso di validità, dei seguenti corsi STCW: antincendio avanzato di cui alla Sez. A-VI/3, Marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS) di cui alla Sez. A-VI/2.1, High Voltage Technology livello operativo e direttivo, effettuati presso istituti, enti o società autorizzati dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto ed essere in possesso del certificato di Primo Soccorso Sanitario (First Aid) Sez. A-VI/4.1 rilasciato o riconosciuto dal Ministero della salute;
- f) dopo il completamento del previsto periodo di navigazione di cui alle lettere c) oppure d), aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle competenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni dell'ufficiale di macchina ed elettrotecnico di cui alle sezioni A-III/1 e A-III/6 del codice STCW a livello operativo.

Art. 18

Primo Ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW

1. Il Primo Ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW assume la responsabilità di una guardia in macchina, a livello direttivo, a bordo di navi adibite alla navigazione marittima aventi apparato motore senza limiti nella potenza, ovvero assume la direzione di macchina su navi con apparato motore principale fino a 3000 kW.

2. Per conseguire il certificato di competenza (CoC) di Primo Ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW occorrono i seguenti requisiti:

- a) essere in possesso del certificato di competenza, in corso di validità di Ufficiale di macchina oppure di Ufficiale di macchina ed elettrotecnico oppure di Ufficiale elettrotecnico integrato con il percorso formativo per ufficiale di macchina **disciplinato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**;
- b) aver effettuato dodici mesi di navigazione in qualità di Ufficiale responsabile di una guardia in macchina su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come emendata a livello operativo, risultanti dal libretto di navigazione;
- c) aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della Sezione A-III/2 e A-III/3 del Codice STCW per Primi Ufficiali e Direttori di macchina, ai sensi del decreto direttoriale 19 luglio 2024, presso istituti autorizzati dall'autorità competente;
- d) essere in possesso dell'attestato di addestramento, in corso di validità, del corso High Voltage Technology a livello direttivo.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

- e) dopo il completamento del periodo di navigazione previsto, aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle competenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni del Primo Ufficiale di macchina di cui alla sezione A-III/2 del Codice STCW, a livello direttivo.
3. Qualora il Primo Ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW non sia in possesso dell'attestato di High Voltage Technology, il certificato è rilasciato con limitazioni all'imbarco su navi dotate di apparecchiature ad alto voltaggio (superiori a 1000V).

Articolo 19

Primo Ufficiale di macchina su navi aventi un apparato motore principale compreso tra 750 kW e 3000 kW

1. Il Primo Ufficiale di macchina su navi aventi un apparato motore principale compreso tra 750 kW e 3000 kW assume la responsabilità di una guardia in macchina, a livello direttivo, a bordo di navi adibite alla navigazione marittima aventi un apparato motore principale con potenza di propulsione fino a 3000 kW, soggette alle disposizioni della Convenzione STCW⁷⁸ come emendata.
2. Per conseguire il certificato di competenza (CoC) di Primo Ufficiale di macchina su navi aventi un apparato motore principale tra 750 kW e 3000 kW occorrono i seguenti requisiti:
- a) essere in possesso del certificato di competenza, in corso di validità di Ufficiale di macchina oppure di Ufficiale di macchina ed elettrotecnico oppure di Ufficiale elettrotecnico integrato con il percorso formativo per ufficiale di macchina **disciplinato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**;
 - b) aver effettuato dodici mesi di navigazione in qualità di ufficiale responsabile di una guardia in macchina, a livello operativo, su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW⁷⁸ come emendata, risultanti dal libretto di navigazione;
 - c) aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della Sezione A-III/2 del Codice STCW per Primi Ufficiali e Direttori di macchina, ai sensi del decreto direttoriale 19 luglio 2024, presso istituti autorizzati dall'autorità competente;
 - d) essere in possesso dell'attestato di addestramento, in corso di validità, del corso High Voltage Technology a livello direttivo.
 - e) dopo il completamento del periodo di navigazione previsto alla lettera b), aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle competenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni del Primo Ufficiale di macchina di cui alla sezione A-III/2 del Codice STCW, a livello direttivo.
3. Qualora il Primo Ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW non sia in possesso dell'attestato di High Voltage Technology, il certificato è rilasciato con limitazioni all'imbarco su navi dotate di apparecchiature ad alto voltaggio (superiori a 1000V).

Articolo 20

Direttore di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW

1. Il Direttore di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW assume la direzione dell'apparato motore a bordo di navi adibite alla navigazione marittima aventi un apparato motore principale di qualsiasi potenza di propulsione.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

2. Per conseguire il certificato di competenza (CoC) di Direttore di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW occorrono i seguenti requisiti:
 - a) essere in possesso del certificato di Primo Ufficiale di macchina in corso di validità;
 - b) aver effettuato trentasei mesi di navigazione in qualità di Ufficiale di macchina o di Ufficiale di macchina ed elettrotecnico responsabile di una guardia in macchina su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come emendata, risultanti dal libretto di navigazione. Tale periodo di navigazione è ridotto a ventiquattro mesi nel caso in cui almeno dodici mesi di navigazione siano stati effettuati in qualità di Primo Ufficiale di macchina su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come emendata.

Articolo 21

Direttore di macchina su navi con apparato motore principale tra 750 kW e 3000 kW

1. Il Direttore di macchina su navi con apparato motore principale tra 750 kW e 3000 kW assume la direzione dell'apparato motore a bordo di navi adibite alla navigazione marittima aventi un apparato motore principale con potenza di propulsione fino a 3000 kW.
2. Per conseguire il certificato di competenza (CoC) di Direttore di macchina su navi con apparato motore principale tra 750 kW e 3000 kW occorrono i seguenti requisiti:
 - a) essere in possesso del certificato di Primo Ufficiale di macchina in corso di validità;
 - b) aver effettuato ventiquattro mesi di navigazione in qualità di Ufficiale di macchina o di Ufficiale di macchina ed elettrotecnico, dei quali almeno dodici mesi in qualità di Primo Ufficiale di macchina su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come emendata, risultanti dal libretto di navigazione.

Articolo 22

Direttore di macchina su navi adibite alla navigazione costiera entro 20 miglia dalla costa con apparato motore principale tra 750 kW e 3000 kW

1. Il Direttore di macchina su navi adibite alla navigazione costiera entro 20 miglia dalla costa con apparato motore principale tra 750 kW e 3000 kW assume la direzione dell'apparato motore a bordo di navi adibite alla navigazione costiera e di navi da diporto adibite a noleggio commerciale aventi un apparato motore principale tra 750 kW e 3000 kW.
2. Per conseguire il certificato di competenza (CoC) di Direttore di macchina su navi adibite alla navigazione nazionale costiera entro 20 miglia dalla costa con apparato motore principale tra 750 kW e 3000 kW occorrono i seguenti requisiti:
 - a) essere in possesso del certificato di competenza, in corso di validità di Ufficiale di macchina oppure di Ufficiale di macchina ed elettrotecnico oppure di Ufficiale elettrotecnico integrato con il percorso formativo per ufficiale di macchina **disciplinato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**;
 - b) aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della Sezione A-III/3 del Codice STCW per Primi Ufficiali e Direttori di macchina, ai sensi del decreto direttoriale 19 luglio 2024, presso istituti autorizzati dall'autorità competente;
 - c) aver effettuato ventiquattro mesi di navigazione in qualità di Ufficiale di macchina o di Ufficiale di macchina ed elettrotecnico o di Ufficiale elettrotecnico di cui dodici mesi dopo il completamento del modulo formativo di cui alla lettera b). Entrambi i periodi di navigazione sono svolti su navi rientranti nell'ambito di applicazione della Convenzione STCW'78 come emendata;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

- d) dopo il completamento dei periodi di navigazione previsti alla lettera c), aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle competenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni del Primo Ufficiale di macchina di cui alla sezione A-III/2 del Codice STCW, a livello direttivo.

Articolo 23

Comune di guardia in macchina

1. Il Comune di guardia in macchina prende parte al servizio di guardia in macchina, a livello di supporto, in un locale apparato motore presidiato o periodicamente non presidiato, su navi adibite alla navigazione marittima con apparato motore principale pari o superiore a 750 kW.

2. Per conseguire il certificato di addestramento (CoP) di Comune di guardia in macchina occorrono i seguenti requisiti:

- a) essere iscritto nelle matricole della gente di mare di prima categoria;
- b) avere compiuto il diciottesimo anno di età;
- c) essere in regola con l'istruzione obbligatoria;
- d) aver effettuato sei mesi di navigazione nella sezione di macchina su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW⁷⁸ come emendata, in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni del Comune di guardia in macchina di cui alla sezione A-III/4 del Codice STCW a livello di supporto sotto la supervisione del Direttore di macchina o di un Ufficiale di macchina delegato dal medesimo. Tale addestramento è annotato sul libretto di addestramento, conforme alle disposizioni impartite dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, rilasciato dalla Compagnia di navigazione al momento del primo imbarco;
- e) essere in possesso dell'attestato di Addestramento di Base (Basic Training) di cui alla Sez. A-VI/1.2 in corso di validità;
- f) dopo il completamento del periodo di navigazione previsto alla lettera d), aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle competenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni di Comune di guardia in macchina di cui alla sezione A-III/4 del Codice STCW, a livello di supporto.

Articolo 24

Comune elettrotecnico

Il Comune Elettrotecnico prende parte al servizio di guardia in macchina come assistente per l'Ufficiale elettrotecnico, a livello di supporto, in un locale apparato motore presidiato o periodicamente non presidiato, su navi adibite alla navigazione marittima con apparato motore principale pari o superiore a 750 kW.

1. Per conseguire il certificato di addestramento (CoP) di Comune Elettrotecnico occorrono i seguenti requisiti:

- a) essere iscritto nelle matricole di prima categoria della gente di mare;
- b) aver compiuto diciotto anni di età;
- c) essere in regola con l'istruzione obbligatoria;
- d) aver effettuato dodici mesi di navigazione su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW⁷⁸ come emendata, nella sezione di macchina, di cui sei mesi in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni del Comune elettrotecnico di cui alla sezione A-III/7 del Codice STCW a livello di supporto sotto la supervisione del Direttore di macchina o di un Ufficiale di macchina



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

delegato dal medesimo. Tale addestramento è annotato sul libretto di addestramento rilasciato dalla Compagnia di navigazione al momento del primo imbarco;

- e) essere in possesso dell'attestato di Addestramento di Base (Basic Training) di cui alla Sez. A-VI/1.2, in corso di validità;
- f) dopo il completamento del periodo di navigazione previsto alla lettera d), aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle competenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni di Comune elettrotecnico di cui alla sezione A-III/7 del Codice STCW, a livello di supporto.

Articolo 25

Marittimo Abilitato di macchina

1. Il Marittimo Abilitato di macchina prende parte al servizio di guardia a livello di supporto, in un locale apparato motore presidiato o periodicamente non presidiato, su navi adibite alla navigazione con apparato motore principale pari o superiore a 750 kW.
2. Per conseguire il certificato di addestramento (CoP) di Marittimo Abilitato di macchina occorrono i seguenti requisiti:
 - a) essere in possesso del certificato di Comune di guardia in macchina o Comune elettrotecnico
 - b) aver effettuato dodici mesi di navigazione in qualità di Comune di guardia in macchina o di Comune elettrotecnico su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come emendata, risultanti dal libretto di navigazione;
 - c) dopo il completamento del periodo di navigazione previsto alla lettera b), aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle competenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni del Marittimo abilitato di macchina di cui alla sezione A-III/5 del Codice STCW, a livello di supporto.

Articolo 26

Accesso alle certificazioni superiori

1. Il titolare di un certificato di competenza (CoC) in corso di validità a livello operativo e/o direttivo può conseguire il certificato di competenza superiore, solo se è in possesso di tutti i requisiti previsti per il certificato di competenza posseduto e di tutti i requisiti previsti per quello che intende conseguire, previo superamento dell'esame teorico pratico ove previsto, ai sensi del presente decreto.
2. Il titolare di un certificato di addestramento (CoP) a livello di supporto in corso di validità può conseguire il certificato di addestramento superiore, solo se è in possesso di tutti i requisiti previsti per il certificato di addestramento posseduto e di tutti i requisiti previsti per quello che intende conseguire, previo superamento dell'esame teorico pratico ove previsto, ai sensi del presente decreto.

Articolo 27

Regime transitorio dei certificati di competenza mercantili

Entro diciotto mesi dall'entrata in vigore del presente decreto è consentito:

- a) a coloro in possesso del titolo professionale di Direttore di macchina su navi con apparato motore fino a 750 KW, che negli ultimi cinque anni, hanno maturato ventiquattro mesi di navigazione con tale titolo professionale risultanti dal libretto di navigazione, possono conseguire il certificato di Direttore di macchina su navi con apparato motore principale compreso tra 750 e 3000 KW che effettuano viaggi costieri entro 20 miglia dalla costa di cui all'articolo 23 del presente provvedimento;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

- b) a coloro in possesso del titolo professionale di Capo Barca per il traffico nello Stato che negli ultimi cinque anni, hanno maturato trentasei mesi di navigazione con tale qualifica risultanti dal libretto di navigazione possono conseguire il certificato di Comandante su navi di stazza fino a 500 GT che effettuano viaggi costieri di cui all'articolo 10 del presente provvedimento.

Articolo 28

Clausola di invarianza finanziaria

1. Dall'attuazione del presente decreto non derivano nuovi o maggiori oneri o diminuzioni di entrate per la finanza pubblica.

Il presente decreto sostituisce il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 25 luglio 2016, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 183 del 06/08/2016.

Il Direttore Generale
Dott.ssa Patrizia Scarchilli