

## Mastropasqua (studio Garbarino Vergani) ha eretto il monumento ai caduti dello shipping italiano

L'avvocato marittimista genovese ha stilato l'elenco dei fallimenti e delle procedure concorsuali che hanno coinvolto società armatoriali nel decennio passato mostrando quanto il comparto sia uscito ferito dalla crisi del 2008

A distanza di dieci anni si può affermare che lo shipping italiano ha subito un colpo durissimo dalla crisi finanziaria ed economica iniziata nel 2008. Quanto e come lo ha descritto l'avvocato Marco Mastropasqua dello studio legale Garbarino Vergani in occasione di una conferenza che si è tenuta presso la City University di Londra e alla quale è stata chiamato a parlare di insolvenze nel settore dello shipping in Italia.

Coniando un'espressione che lo stesso Mastropasqua ha utilizzato nella sua esposizione, sintetizzando il quadro riepilogativo di ciò che è successo in Italia fra il 2008 e il 2018 è emerso una sorta di "monumento ai caduti" dell'industria armatoriale. Più precisamente ci sono state in totale 31 procedure, di cui 12 fallimentari (3 di queste con accuse di bancarotta fraudolenta), 3 amministrazioni straordinarie, 7 procedure di pre-insolvenza (concordati preventivi o simili) e 9 accordi di ristrutturazione del debito extra-giudiziali. Si parte dai casi scoppiati nel 2010 (Dimasio Lines, Cooperativa di navigazione Giulietti, Marittima Fluviale di navigazione e Tirrenia di navigazione) fino ad arrivare alle procedure più recenti (RBD Armatori, D'Amato di Navigazione, Giuseppe Bottiglieri Shipping Company, Micoperi e altre). A queste bisogna aggiungere gli altri dossier che al momento risultano non essere stati ancora chiusi.

Mastropasqua nella sua presentazione ricorda che alla fine del 2007 insieme al suo studio erano entusiasti di poter lavorare agli aspetti finanziari di un nuovo progetto di 'free trade port' che sarebbe dovuto sorgere in Nord Italia con il coinvolgimento del più importante istituto di credito attivo



Marco Mastropasqua

in Italia. "Dopo pochi mesi, però, ci è stato chiesto di buttare nel cestino tutto il progetto a cui stavamo lavorando" ricorda il legale genovese riferendosi al fatto che dopo l'estate del 2008 ogni nuova iniziativa economica e finanziaria era stata stoppata.

Rammentando che la crisi finanziaria ha colpito a catena anche il mondo dei trasporti e dello shipping, Mastropasqua ha detto che in gergo marinaro, quando arriva una tempesta, le alternative fra cui scegliere per affrontarla sono due: o allontanarsi o, quando questo non è possibile, rinforzare gli ormeggi, lasciare le stive chiuse e attendere che la tempesta passi. "La domanda è: l'industria italiana dei trasporti e dello shipping era pronta ad affrontare questa tempesta finanziaria? Fatte salve rare eccezioni, la risposta è: certamente no. Armatori, noleggiatori, assicuratori, banche, broker, fornitori di servizi finanziari e persino gli studi legali non erano preparati" ha sottolineato l'avvocato. E la crisi ha impattato indistintamente sia sulle imprese private spesso basate su modelli di governance familiare, sia sulle società pubbliche.

Nicola Capuzzo

Società	Città	Anno	Procedura
DI MAIO LINES	TORRE DEL GRECO (NAPLES)	2010	Bankruptcy – fraudulent bankruptcy
COOPERATIVA DI NAVIGAZIONE GIULIETTI	GENOVA	2010	Enforced judicial liquidation
MARITTIMA FLUVIALE DI NAVIGAZIONE	GENOVA	2010	Bankruptcy
TIRRENA DI NAVIGAZIONE	NAPLES	2010	Extraordinary Administration
SIREMAR	PALERMO	2010	Extraordinary Administration
ARMATORI PIANURA	VENICE	2011	Bankruptcy
T-LINK	GENOVA	2012	Bankruptcy – fraudulent bankruptcy
DEIULEMAR	TORRE DEL GRECO (NAPLES)	2012	Bankruptcy – fraudulent bankruptcy
HANDY SHIPPING	GENOVA	2012	Bankruptcy
SMTV – MESSINA	GENOVA	2013	Bankruptcy
NAVIGAZIONE MONTANARI	VENICE	2013	Pre-insolvency procedure out-of-Court composition with creditors
D'ALELIO GROUP	LIVORNO	2013	Pre-insolvency procedure out-of-Court composition with creditors
FINAVAL	ROME	2013	1 <sup>st</sup> pre-insolvency procedure out-of-Court composition with creditors
		2017	2 <sup>nd</sup> pre-insolvency procedure out-of-Court composition with creditors
NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO	LIVORNO	2014	Pre-insolvency procedure
PREMUDA DI NAVIGAZIONE	GENOVA	2014	Pre-insolvency procedure out-of-Court composition with creditors
		2017	Now fully acquired by Pillarstone
MOTIA DI NAVIGAZIONE	VENICE	2014	Pre-insolvency procedure
MINOS DI NAVIGAZIONE	VENICE	2014	Pre-insolvency procedure
ENERGY SHIPPING	GENOVA	2015	Bankruptcy
ILVA SERVIZI MARITTIMI OF ILVA GROUP	TARANTO	2015	Extraordinary Administration of ILVA GROUP
SCERNI DI NAVIGAZIONE	GENOVA	2015	Pre-insolvency procedure
FINBETA DI NAVIGAZIONE	SAVONA	2015	Pre-insolvency procedure out-of-Court composition with creditors
MESSINA DI NAVIGAZIONE	GENOVA	2016	Pre-insolvency procedure out-of-Court composition with creditors
F.LLI D'AMATO S.P.A + DOLPHIN TANKER	NAPLES	2017	Pre-insolvency procedure out-of-Court composition with creditors
NAVEMAR	MONTE DI PROCIDA (NAPLES)	2017	Bankruptcy
MICOPERI DI NAVIGAZIONE	RAVENNA	2017	Pre-insolvency procedure out-of-Court composition with creditors
GIUSEPPE BOTTIGLIERI	NAPLES	2018	Pre-insolvency procedure
GESTIONI ARMATORIALI	RAVENNA	2018	Pre-insolvency procedure
PERSEVERANZA DI NAVIGAZIONE	NAPOLI	2018	Pre-insolvency procedure out-of-Court composition with creditors
BAMBINI SRL	RAVENNA	2018	Pre-insolvency procedure
D'AMATO DI NAVIGAZIONE	NAPLES	2017-2018	2017 pre-insolvency procedure 2018 bankruptcy
RBD (RIZZO BOTTIGLIERI DE CARLINI)	TORRE DEL GRECO (NAPLES)	2015-2018	2015 1 <sup>st</sup> pre-insolvency procedure 2017 2 <sup>nd</sup> pre-insolvency procedure 2018 bankruptcy