



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIREZIONE MARITTIMA DELLA LIGURIA**

**PRIMA SESSIONE DI ESAMI DELL'ANNO 2017 PER IL CONSEGUIMENTO DELLE
CERTIFICAZIONI DI COMPETENZA (COC) DI COPERTA E DI MACCHINA**

Il Direttore Marittimo della Liguria, Ammiraglio Ispettore (CP) Giovanni PETTORINO,

- VISTO** l'art. 123 del Codice della Navigazione e gli artt. 282, 285, 290 e 292 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione;
- VISTE** le regole II/1, II/2, II/3, III/1, III/2, III/3, III/6, IV/1, IV/2, della Convenzione internazionale sugli Standard di Formazione, Addestramento, Certificazione e tenuta della Guardia STCW 78/95, come emendata e le sezioni A-II/1, A-II/2, A-II/3, A-III/1, A-III/2, A-III/3, A-III/6, A-IV/1 e A-IV/2, del relativo Codice STCW 95, nella sua versione attuale;
- VISTO** il Decreto Legislativo 12 maggio 2015 n. 71, recante Attuazione della Direttiva 2012/35/UE, concernente i requisiti minimi di formazione della gente di mare;
- VISTO** il D.M. 25 luglio 2016, recante "Requisiti per il rilascio delle certificazioni per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla Gente di mare ai sensi della Convenzione STCW";
- VISTO** il D.M. 22 novembre 2016, recante "Programmi di esame per il conseguimento delle certificazioni di competenza e delle certificazioni di addestramento per gli iscritti alla gente di mare";
- VISTO** il Decreto Direttoriale 19 dicembre 2016 recante "Percorso formativo per accedere alle figure professionali di allievo ufficiale di coperta e allievo ufficiale di macchina", per quanto attualmente applicabile;
- VISTO** il Decreto 4 dicembre 2013 recante "Disciplina del corso di formazione per il conseguimento delle competenze di livello direttivo per gli Ufficiali di coperta e di macchina";
- VISTO** il Decreto Dirigenziale 5 dicembre 2011 recante "Istituzione del corso di formazione sull'uso operativo dei sistemi di informazione e visualizzazione della cartografia elettronica - Livello operativo";
- VISTO** il Decreto 12 dicembre 2015 recante Istituzione del corso di formazione «Leadership and Teamwork» per il personale marittimo";
- VISTO** il Decreto Dirigenziale n. 228 del 9/3/2016 recante "Modalità di conseguimento ed aggiornamento dell'addestramento di base";
- VISTO** il Decreto Dirigenziale n. 229 del 9/3/2016 recante Istituzione del Corso di formazione "Uso della Leadership e delle Capacità Manageriali";
- VISTO** D.M. 16 giugno 2016 recante "Attuazione dell'art. 11 del D. Lgs. 12 maggio 2015, n. 71, in materia di modalità e contenuti dei corsi per il rilascio dei certificati di addestramento per i lavoratori marittimi";
- VISTO** il Decreto Dirigenziale 25 ottobre 2016 recante "Disciplina dell'addestramento teorico-pratico per la certificazione di marittimo abilitato per i mezzi di salvataggio diversi dai battelli di emergenza veloci";
- VISTO** il D.M. 6 aprile 1987 e successive modificazioni recante "Istituzione del corso di sopravvivenza e salvataggio";
- VISTO** il D.M. 4 aprile 1987 e successive modificazioni recante "Istituzione del corso antincendio di base ed avanzato";

- VISTO** il D.M. 16 febbraio 1995 e successive modificazioni recante “Istituzione del corso all'uso del radar osservatore normale”;
- VISTO** il D.M. 16 febbraio 1995 e successive modificazioni recante “Istituzione del corso all'uso dei sistemi radar ad elaborazione automatica dei dati – A.R.P.A.”;
- VISTO** il Decreto Direttoriale 19 giugno 2001 recante “Istituzione del corso Sicurezza Personale e Responsabilità Sociali (P.S.S.R.)”;
- VISTO** il Decreto Direttoriale 7 agosto 2001 recante “Istituzione del corso di addestramento Radar ARPA – Bridge Team Work – ricerca e salvataggio”;
- VISTO** il Decreto Direttoriale 14 dicembre 2001 e successive modificazioni concernente il rilascio dell'attestato di Primo soccorso sanitario elementare (Elementary first aid) a bordo delle navi mercantili;
- VISTO** il D.M. 25 agosto 1997 del Ministero della salute con il quale sono stati istituiti i certificati di Primo soccorso sanitario (First Aid) e quello di Assistenza medica (Medical care);
- VISTO** l'art. 50 della Legge 09 febbraio 1963, n. 82 recante “Tassa d'ammissione agli esami per il conseguimento dei titoli professionali marittimi”, l'art. 7 della Legge 6 agosto 1991, n. 255 e il D.M. 24 dicembre 2012;
- VISTA** la Circolare Ministeriale Titolo “Gente di Mare”, Serie XIII n° 17, in data 17.12.2008, “Direttive in materia di formazione ed addestramento del personale da impiegare a bordo delle navi italiane in applicazione della normativa internazionale, comunitaria e nazionale”;
- VISTA** la Circolare Ministeriale prot. n. 27597 in data 13.10.2016, concernente “Riesame della Circolare unica n. 17/2008 e attuazione del D.M. 25 luglio 2016 e ulteriori chiarimenti in merito all'adeguamento ed al rinnovo”;
- VISTO** il Dispaccio n. 5880 in data 23.02.2017 della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente risposte ai quesiti posti da questa Direzione marittima;

A V V I S A

il giorno **15 MAGGIO 2017** avrà inizio la **Prima Sessione ordinaria** di esami dell'anno 2017, per il conseguimento delle Certificazioni di Competenza (CoC) di coperta e di macchina, previste dalla normativa citata in premessa, come di seguito meglio specificate:

CERTIFICATI DI COMPETENZA: (D.M. 25 luglio 2016)

PER LA SEZIONE DI COPERTA

- A. Ufficiale di coperta;
- B. Ufficiale di coperta su navi di stazza inferiore a 500 GT che compiono viaggi costieri;
- C. Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT;
- D. Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT;

PER LA SEZIONE DI MACCHINA:

- E. Ufficiale di macchina;
- F. Primo Ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 Kw;
- G. Primo Ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale tra 750 e 3000 Kw;
- H. Ufficiale elettrotecnico;

Articolo 1

REQUISITI PER L'AMMISSIONE AGLI ESAMI

1. Per essere ammessi agli esami per il conseguimento delle Certificazioni di Competenza di cui in premessa, i candidati devono essere in possesso dei seguenti requisiti, così come previsti dalle pertinenti norme del D.M. 25 luglio 2016 in premessa, che devono essere posseduti all'atto di presentazione dell'istanza, così come previsto dal D.M. 22 novembre 2016, salvo quanto previsto dal successivo art. 2.

PER LA SEZIONE DI COPERTA

A. Ufficiale di coperta:

- a) essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di secondo ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzione del mezzo navale, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- b) in alternativa al requisito di cui alla lettera a), essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal previsto percorso formativo di coperta di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW;
- c) avere effettuato dodici mesi di navigazione in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni dell'ufficiale di coperta di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW a livello operativo, su navi pari o superiori a 500 GT, soggette alle disposizioni della Convenzione STCW. Tale addestramento è annotato sul libretto di addestramento di cui all'art. 4, comma 4, del presente decreto, e può essere sostituito da trentasei mesi di navigazione in servizio di coperta su navi pari o superiori a 500 GT soggette alle disposizioni della Convenzione STCW;
- d) aver svolto durante i periodi di navigazione di cui alla lettera c), almeno sei mesi in servizio di guardia di coperta sotto la supervisione del comandante, ovvero di un ufficiale di coperta dallo stesso delegato;
- e) aver frequentato, con esito favorevole, i corsi antincendio avanzato, radar osservatore normale, radar A.R.P.A., ECDIS, bridge resource management, leadership and teamwork, presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ed essere in possesso del certificato di primo soccorso sanitario (first aid) rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della salute;
- f) essere in possesso dell'attestato di addestramento di marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS) istituito dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

B. Ufficiale di coperta su navi inferiori a 500 GT che compiono viaggi costieri:

- a) essere iscritto nelle matricole di prima categoria della gente di mare;
- b) aver compiuto il diciottesimo anno di età;
- c) essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzione del mezzo navale, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-II/3 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- d) in alternativa al requisito di cui alla lettera c), essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di II ciclo, integrato con un modulo di allineamento, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-II/3 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- e) aver effettuato trentasei mesi di navigazione in servizio di coperta risultanti dal libretto di navigazione su unità soggette alle disposizioni della Convenzione STCW;

- f) aver frequentato, con esito favorevole, i corsi di addestramento di base (basic training), antincendio avanzato, radar osservatore normale, radar A.R.P.A., ECDIS presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed essere in possesso del certificato di primo soccorso sanitario (first aid), rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della salute;
- g) essere in possesso dell'attestato di addestramento di marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS), istituito dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

C. Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT:

- a) essere in possesso del certificato di ufficiale di coperta, in corso di validità;
- b) essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzione del mezzo navale, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- c) in alternativa al requisito di cui alla lettera b), essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal previsto percorso formativo per l'acquisizione delle competenze specifiche di coperta di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW;
- d) aver effettuato diciotto mesi di navigazione in qualità di ufficiale di coperta responsabile di una guardia in navigazione, a livello operativo, su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT, soggette alle disposizioni impartite dalla Convenzione STCW, risultanti dal libretto di navigazione;
- e) aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della sezione A-II/2 del codice STCW per comandanti e primi ufficiali. Tale modulo è svolto presso gli istituti autorizzati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti relativamente ad un percorso formativo relativo alla acquisizione delle competenze specifiche di coperta;
- f) aver frequentato, con esito favorevole, i corsi di addestramento ECDIS, radar A.R.P.A., bridge team work, e ricerca -salvataggio presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ed essere in possesso del certificato di assistenza medica (medical care) rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della salute;

D. Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT:

- a) essere in possesso del certificato di ufficiale di coperta in corso di validità;
- b) essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzione del mezzo navale, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- c) in alternativa al requisito di cui alla lettera b), essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal percorso formativo per l'acquisizione delle competenze specifiche di coperta di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW;
- d) aver effettuato dodici mesi di navigazione in qualità di ufficiale responsabile di una guardia in navigazione, a livello operativo, su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT, soggette alle disposizioni impartite dalla Convenzione STCW, risultanti dal libretto di navigazione;
- e) aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della sezione A-II/2 del codice STCW per comandanti e primi ufficiali. Tale modulo è svolto

presso istituti autorizzati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti relativamente ad un percorso formativo per l'acquisizione delle competenze specifiche di coperta;

f) aver frequentato, con esito favorevole, i corsi di addestramento ECDIS, radar A.R.P.A., bridge team work e ricerca - Salvataggio conseguito presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed essere in possesso del certificato di assistenza medica (medical care) rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della salute;

PER LA SEZIONE DI MACCHINA:

E. Ufficiale di macchina:

a) essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di secondo ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzione apparati e impianti marittimi, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

b) in alternativa al requisito di cui alla lettera a), essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal previsto percorso formativo di macchina di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW;

c) avere effettuato dodici mesi di navigazione in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni dell'ufficiale di macchina di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW a livello operativo, su navi con apparato motore principale pari o superiori a 750 KW, soggette alle disposizioni della Convenzione STCW. Tale addestramento è annotato sul libretto di addestramento di cui all'art. 12, comma 4, del presente decreto, e può essere sostituito da trentasei mesi di navigazione, di cui almeno trenta mesi svolti in servizio di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 750 KW soggette alle disposizioni della Convenzione STCW;

d) aver svolto durante i periodi di navigazione di cui alla lettera c), almeno sei mesi in servizio di guardia in macchina sotto la supervisione del direttore di macchina, ovvero di un ufficiale di macchina dallo stesso delegato;

e) aver frequentato, con esito favorevole, i corsi antincendio avanzato, engine resource management leadership and teamwork, high voltages technology, a livello operativo, presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ed essere in possesso del certificato di primo soccorso sanitario (first aid) rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della salute;

f) essere in possesso dell'attestato di addestramento di marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS) istituito dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

F. Primo Ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 Kw:

a) essere in possesso del certificato di ufficiale di macchina, in corso di validità;

b) essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzione apparati e impianti marittimi, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

c) in alternativa al requisito di cui alla lettera b), essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal percorso formativo per l'acquisizione delle competenze specifiche di macchina di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW;

- d) aver effettuato diciotto mesi di navigazione in qualità di ufficiale responsabile di una guardia in macchina, a livello operativo, su navi con apparato motore principale di potenza pari o superiore a 3000 KW, soggette alle disposizioni impartite dalla Convenzione STCW, risultanti dal libretto di navigazione;
- e) aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della sezione A-III/2 del codice STCW per direttori di macchina e primi ufficiali di macchina. Tale modulo è svolto presso istituti autorizzati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti relativamente ad un percorso formativo per l'acquisizione delle competenze specifiche di macchina;

G. Primo Ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale tra 750 e 3000

Kw:

- a) essere in possesso del certificato di ufficiale di macchina, in corso di validità;
- b) essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzione apparati e impianti marittimi, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- c) in alternativa al requisito di cui alla lettera b), essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal percorso formativo per l'acquisizione delle competenze specifiche di coperta di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW;
- d) aver effettuato dodici mesi di navigazione in qualità di ufficiale responsabile di una guardia in macchina, a livello operativo, su navi con apparato motore principale di potenza compresa tra 750 e 3000 KW, soggette alle disposizioni impartite dalla Convenzione STCW, risultanti dal libretto di navigazione;
- e) aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della sezione A-III/2 del codice STCW per direttori di macchina e primi ufficiali di macchina. Tale modulo è svolto presso istituti autorizzati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti relativamente ad un percorso formativo per l'acquisizione delle competenze specifiche di macchina;

H. Ufficiale elettrotecnico:

- a) essere in possesso di un diploma di scuola secondaria quinquennale ad indirizzo elettrico ed elettronico e/o meccanica, mecatronica ed energia, ovvero di un diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzione apparati e impianti marittimi, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-III/6 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- b) avere effettuato dodici mesi di navigazione, di cui sei mesi in servizio di macchina come allievo ufficiale elettrotecnico, in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni dell'ufficiale elettrotecnico di cui alla sezione A-III/6 del codice STCW. Tale addestramento è annotato sul libretto di addestramento di cui all'art. 18, comma 3, del presente decreto, e può essere sostituito da trentasei mesi di navigazione, di cui almeno trenta mesi svolti in servizio di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 750 KW soggette alle disposizioni della Convenzione STCW;
- c) aver frequentato, con esito favorevole, i corsi antincendio avanzato, engine resource management leadership and teamwork, high voltages technology, presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ed essere in

possesso del certificato di primo soccorso sanitario (first aid) rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della salute;

d) essere in possesso dell'attestato di addestramento di marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS) istituito dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

Articolo 2

AMMISSIONE CON RISERVA

1. In deroga a quanto richiamato nel precedente art. 1 ed alla luce di quanto previsto dalle Circolari e Dispacci Ministeriali di cui in premessa, è consentita l'ammissione agli esami con riserva dei candidati che, alla data di presentazione dell'istanza, non fossero in possesso dei requisiti di seguito tassativamente indicati:
 - a. agli esami per il conseguimento di tutti i Certificati di Competenza di cui al precedente art. 1 è consentita l'ammissione anche dei candidati sprovvisti, all'atto di presentazione dell'istanza, dei **Certificati di primo soccorso sanitario (Fisrt Aid)** e/o di **assistenza medica (Medical Care)**, ove previsti. Di tale riserva ne sarà fatta menzione nel relativo processo verbale d'esame, costituendo essa motivo ostativo al successivo rilascio del relativo Certificato da parte della Capitaneria di porto d'iscrizione.
 - b. agli esami per il conseguimento dei Certificati di competenza per la Sezione di Coperta, è consentita l'ammissione anche dei candidati non in possesso dell'attestato di superamento del **Corso ECDIS** ove previsto. Di tale riserva ne sarà fatta menzione nel relativo processo verbale d'esame, costituendo essa motivo di limitazione del relativo Certificato di Competenza.
 - c. agli esami per il conseguimento dei Certificati di competenza per la Sezione di Macchina, ad esclusione di quello per il conseguimento del Certificato di Competenza di Ufficiale Elettrotecnico, è consentita l'ammissione anche dei candidati non in possesso dell'attestato di superamento del **Corso High Voltage Tecnology**. Di tale riserva ne sarà fatta menzione nel relativo processo verbale d'esame, costituendo essa motivo di limitazione del relativo Certificato di Competenza.

Articolo 3

TERMINI E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

1. La domanda di ammissione, in **bollo da € 16,00** (euro sedici/00) e redatta come da **fac-simile in Allegato 1**, debitamente compilato in ogni sua parte mediante strumento informatico o a mano in stampatello e calligrafia leggibile, unitamente alla bolletta di pagamento dell'ordine di introito (Mod. 23) opportunamente registrato, di € 1,94 (euro uno/94) per gli Ufficiali di coperta/macchina e di € 2,58 (euro due/58), per i Primi Ufficiali di coperta/macchina, deve pervenire a questa Direzione marittima **esclusivamente per il tramite della Capitaneria di porto di iscrizione del marittimo candidato**, che ne verificherà il possesso dei requisiti previsti, fatte salve le riserve indicate al precedente art. 2.
2. Il termine ultimo di presentazione/invio delle istanze di ammissione alla Capitaneria di porto d'iscrizione è fissato al **30° giorno successivo a quello di pubblicazione del presente bando (1 APRILE 2017)**. A tal uopo, in caso di invio dell'istanza alla Capitaneria di iscrizione a mezzo posta o di altro strumento di trasmissione digitale consentito, fa fede la data di spedizione della medesima.
3. Nel termine di cui al comma 3, dell'art. 3 del Decreto Direttoriale 22 novembre 2016, la Capitaneria di porto d'iscrizione del candidato, effettuate le verifiche di cui al comma 1, compila il modello di cui all'**Allegato 2**, trasmettendolo a questa Direzione marittima, per

motivi di semplificazione amministrativa, **esclusivamente via pec**, unito a copia digitalizzata dell'istanza e della quietanza di avvenuto pagamento della prevista tassa d'esame, trattenute agli atti. **Con la trasmissione dell'istanza e dei predetti allegati, la Capitaneria di porto attesta a tutti gli effetti l'ammissibilità del candidato all'esame richiesto.**

4. Nei termini sopra indicati, è altresì ammessa la trasmissione plurima di istanze, purché accompagnate da apposita nota di trasmissione con annesso elenco, anche ai fini della verifica del ricevimento di tutte le istanze così trasmesse.

Articolo 4

MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEGLI ESAMI

1. Decorso il termine ultimo di trasmissione delle istanze a questa Direzione marittima ai sensi del precedente art. 3, comma 3, si provvederà a stilare, sulla base delle istanze pervenute, il relativo **calendario di esami** ed a pubblicarlo, entro la data del **8 maggio 2017**, all'albo di questa Direzione Marittima, sul sito web: www.guardiacostiera.genova.it. alla voce "ESAMI" nonché a trasmetterlo a tutte le Capitanerie di Porto.
2. La pubblicazione di cui al comma 1 vale a tutti gli effetti come **notifica e convocazione del candidato per la data indicata** nel calendario medesimo. E' comunque possibile, dopo la data di pubblicazione di cui al comma 1, contattare telefonicamente l'Ufficio Direzione Marittima, al n. 010/2777483, *(dal lunedì al venerdì dalle ore dalle ore 09.00 alle ore 12.00, il martedì e mercoledì anche dalle ore 15.00 alle ore 16.00)*, per eventuali informazioni, oppure all'indirizzo mail: udm.dmgenova@mit.gov.it.
3. Entro la stessa data di cui al precedente comma 1, questa Direzione marittima provvederà alla nomina delle **Commissioni d'esame**, ai sensi dell'art. 4 del Decreto Direttoriale 22 novembre 2016, con apposito provvedimento pubblicato con le stesse modalità di cui al comma 1.
3. Il candidato deve presentarsi **entro le ore 08.15** del giorno indicato dal calendario, presso la Capitaneria di porto di Genova, Via Magazzini Generali n. 4. Non è ammesso l'ingresso dei candidati ad esame già iniziato.
4. I candidati devono presentarsi muniti del proprio Libretto di Navigazione e, nei casi previsti, del libretto di addestramento, conforme al modello vigente e debitamente compilato. I candidati all'esame per il conseguimento del Certificato di competenza di Ufficiale Elettrotecnico, nelle more dell'emanazione dei Libretti di addestramento specifici da parte dei competenti Organismi internazionali, possono presentare, in luogo del libretto stesso, un'attestazione di aver ricevuto una formazione sulle competenze previste dalla Regola A-III/6 del Codice STCW come emendato, rilasciata dalla Compagnia di navigazione o dal Comandante della nave o delle navi sulle quali la formazione medesima è stata effettuata.
5. Gli esami per il conseguimento dei Certificati di competenza di cui all'articolo 1 del presente bando, sono svolti secondo le modalità di cui all'art. 6 del Decreto Direttoriale 22 novembre 2016 mediante lo svolgimento delle prove, scritta, pratica e orale, di cui al medesimo articolo e secondo i pertinenti programmi previsti dai successivi articoli del D.M. 22 novembre 2016 come di seguito richiamati:
 - a) dall'art. 7: "Programma d'esame per la Certificazione di competenza di cui alla Regola II/1 a livello operativo – Ufficiale di coperta";
 - b) dall'art. 8: "Programma d'esame per la Certificazione di competenza di cui alla Regola II/3 a livello operativo – Ufficiale di coperta su navi inferiori a 500 GT che compiono viaggi costieri";
 - c) dall'art. 9: "Programma d'esame per la Certificazione di competenza di cui alla Regola II/2 a livello direttivo – Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT e Primo Ufficiale su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT";

- d) dall'art. 10: "Programma d'esame per la Certificazione di competenza di cui alla Regola III/1 a livello operativo – Ufficiale di macchina";
- e) dall'art. 12: "Programma d'esame per la Certificazione di competenza di cui alla Regola III/2 e III/3 a livello direttivo – Primo Ufficiale di macchina con navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 KW e Primo Ufficiale su navi con apparato motore principale tra 750 e 3000 KW";
- f) dall'art. 11: "Programma d'esame per la Certificazione di competenza di cui alla Regola III/6 a livello operativo – Ufficiale elettrotecnico".
6. Le suddette prove, ciascuna della durata minima e massima indicata nelle suddette pertinenti norme di riferimento, saranno svolte nel medesimo giorno. La Commissione esaminatrice, al fine di agevolare particolari esigenze dei candidati, si riserva, comunque, la facoltà di concedere la precedenza per lo svolgimento dell'ultima prova a coloro che, superate le due precedenti, provengano da località fuori Regione, mentre, per i residenti e/o domiciliati in Liguria, le stesse ultime prove possono essere rimandate ad altro giorno, che verrà comunicato direttamente al candidato in sede di esame.
7. I candidati, per essere ritenuti idonei, devono aver superato tutte e tre le prove con esito favorevole (votazione di almeno 6/10 per ognuna). L'esito favorevole sarà comunicato al candidato mediante estratto del processo verbale di esame, contenente altresì eventuali indicazioni sulle riserve consentite ai sensi del precedente art. 2, e alla Capitaneria di Porto di iscrizione con lettera formale, alla quale il candidato deve rivolgersi per il rilascio del relativo Certificato di Competenza.
8. Ai sensi del citato art. 6, comma 3 del Decreto Direttoriale 22 novembre 2016, qualora il candidato non abbia superato una delle tre prove previste, può ripeterla entro il termine di dodici mesi dalla data di effettuazione della stessa, secondo le modalità di seguito indicate. A tal uopo il processo verbale d'esame di cui al precedente comma 7 farà esplicita menzione della prova non superata. In tal caso, il candidato è comunque tenuto a presentare alla Capitaneria di porto d'iscrizione una nuova istanza di ammissione all'esame finalizzata a ripetere la prova non superata, presso questa Direzione marittima, nella successiva sessione d'esame, ovvero presso altra Direzione marittima, nella relativa sessione d'esame del cui bando non siano ancora decorsi i termini di presentazione della relativa istanza.
9. Nel caso il candidato non ripeta la prova entro il termine previsto o consegua nuovamente un esito negativo, deve ripetere tutte le prove di esame previste per il Certificato di competenza da conseguire.

Articolo 5 **AVVERTENZE**

1. Il presente Avviso ed i relativi allegati, è pubblicato, alla data di sottoscrizione digitale del medesimo, all'albo di questa Direzione Marittima, sul sito web www.guardiacostiera.genova.it, alla voce "ESAMI" nonché trasmesso in pari data a tutte le Capitanerie di Porto.
2. Dalla stessa data di pubblicazione decorrono i termini di cui al precedente art. 3.

IL DIRETTORE MARITTIMO
Amm. Isp. (CP) Giovanni PETTORINO