

Strutture, attrezzature, equipaggiamenti, materiale e sussidi didattici relativi all'addestramento teorico-pratico per ottenere la Certificazione MABEV

1. Un'aula per lezioni teoriche dotata di sussidi didattici quali: sistema multimediale di proiezione (PC, videoproiettore), televisore/monitor, flipchart (lavagna a fogli mobili).
2. Materiale di sostegno dell'insegnamento:
 - a) manuale istruttore;
 - b) filmati Audio-Video¹ relativi ai seguenti argomenti:
 - I. Incidenti in acque particolarmente fredde;
 - II. Recupero di uomo a mare;
 - III. Coordinamento per le operazioni di Ricerca e salvataggio;
 - IV. Assistenza in mare a mezzo elicottero;
 - V. Tecniche di sopravvivenza personale in mare (Ruolo d'appello, esercitazioni ed operazioni con elicottero)..
 - c) testi di riferimento IMO aggiornati: Convenzione STCW, Convenzione SOLAS, Codice LSA (Life-Saving Appliances), Manuale di ricerca e soccorso per le navi mercantili (IAMSAR Vol. III per navi mercantili);
 - d) manuale di istruzioni e manutenzione del battello di emergenza veloce e del relativo sistema di ammaino;
 - e) Modello di "Ruolo d'Appello (Muster list);
3. Dispensa/e su tutti gli argomenti del corso da fornire ai partecipanti;
4. Uno specchio acqueo (ad esempio lago, mare, vasca) in zona ridossata, di facile accesso e dotata di banchinamento, distante non più di 10 Km o 30 minuti dalla struttura ove si svolgono le lezioni teoriche, di superficie non inferiore a mq. 10.000 all'interno del quale possa essere iscritto un quadrato di 80 metri per lato, di profondità adeguata e, comunque, non inferiore a 2 metri nel quadrato di 80 metri per lato e nello specchio acqueo ove il mezzo sarà ammainato, da consentire lo svolgimento in sicurezza delle operazioni di ammaino, recupero, conduzione e manovra (raduno e rimorchio delle zattere) di un battello di emergenza veloce, con una sub-area adeguata per l'installazione dei sistemi di ammaino e recupero;
5. Attrezzature ed equipaggiamento di tipo approvato SOLAS² ed in conformità a quanto previsto dal codice LSA (*Life Saving Appliances*), di cui al seguente elenco:
 - a) Un battello di emergenza veloce completo di attrezzature e dotazioni;
 - b) Un sistema di gru per il battello di emergenza veloce, che permetta l'operazione di ammaino e recupero in sicurezza;
 - c) N. 3 dispositivi radio-portatile (2 vie) di tipo approvato, per i mezzi di salvataggio e il team di soccorso di terra;
 - d) Un giubbotto di salvataggio, una tuta di immersione, un indumento di protezione termica e una tuta anti-esposizione per ogni allievo, istruttore ed equipaggio del battello di emergenza veloce;

¹ I dispositivi audio-video utilizzati devono rispettare tutte le norme di tutela dei diritti d'autore e diritti connessi previsti dalla normativa vigente.

² La conformità dei dispositivi deve essere attestata mediante il certificato di "Tipo Approvato" rilasciato da un organismo riconosciuto ad agire in nome e per conto di una Amministrazione il cui governo è parte contraente della Convenzione SOLAS e successivi emendamenti. L'equipaggiamento deve rispondere, almeno, alle norme (LSA Code e SOLAS) vigenti alla data del 01.01.2017.



e) Il battello di emergenza va posizionato ad un'altezza, non inferiore a metri 2 e non superiore a metri 4, misurata dal livello dell'acqua alla chiglia del battello sbracciato.

6. Ulteriori attrezzature ed equipaggiamenti:

- a. Un verricello elettro-meccanico certificato/omologato da tecnico specializzato per il recupero contemporaneo di 2 persone dall'acqua, che possa simulare l'operazione di recupero/salvataggio delle persone dall'alto con relativa imbracatura di salvataggio;
- b. Un manichino per le operazioni di recupero di uomo a mare ed uno per le esercitazioni di rianimazione;
- c. Kit di pronto soccorso e kit di rianimazione;
- d. Una barella (tipo Neil/Robertson) da usare nelle esercitazioni;
- e. Dispositivi di protezione individuali D.P.I. per ogni candidato (tuta, scarpe/stivali, casco, guanti ecc..).

Precauzioni di sicurezza

Durante le esercitazioni devono essere previste delle precauzioni di sicurezza redatte dagli istruttori, vista la natura delle esercitazioni e delle strutture in uso. Gli allievi devono essere pienamente consapevoli delle precauzioni di sicurezza da adottare ed essere strettamente controllati in ogni momento.

Durante le esercitazioni di abbandono nave e dell'operatività e manovra dei battelli di emergenza veloci, un battello di emergenza deve essere costantemente pronto all'uso. Non devono essere eseguite esercitazioni notturne a meno che tutti gli allievi e gli istruttori siano stati dotati di giubbotti di salvataggio provvisti di materiale retroriflettente conforme a quanto previsto dalla sezione 1..2.2.7 del codice LSA. In questo caso, l'area delle esercitazioni pratiche deve essere illuminata da proiettori.

