

Fermo restando quanto previsto dall'articolo 23, comma 1 del decreto legislativo 12/05/2015, n. 71, la Compagnia di navigazione e il Comandante hanno la responsabilità di impiegare, a bordo di navi con apparecchiature ad alto voltaggio superiori a 1000 V, personale in possesso dell'addestramento specifico.

#### 4.5 Marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio veloci (MABEV)

Atteso che il decreto 28/1/2008, che istituisce l'addestramento MABEV, prevede un addestramento effettuato a bordo sotto la responsabilità del Comandante, qualora lo stesso non sia in possesso di tale addestramento, deve delegare un Ufficiale certificato MABEV che effettuerà l'addestramento in parola.

#### 4.6 Limitazioni

Si ribadisce che le limitazioni del certificato di competenza e di addestramento derivanti dalla mancanza di addestramenti specifici (navi cisterna, navi passeggeri, High Voltage Technology, Mabev, etc.) sono da riportare nell'attestato di addestramento conseguito (in precedenza noto come Allegato VII) e non sul certificato di competenza o di addestramento.

Con l'occasione si comunica che "l'attestato di addestramento conseguito" allegato al DM 1/3/2016 conteneva errori materiali pertanto, nelle more della predisposizione dell'opportuna errata corrige, si allega alla presente il modello corretto (**Allegato I**).

Infine si sottolinea che il modello suddetto sarà comunicato all'IMO e ai Paesi Terzi con i quali l'Italia ha firmato accordi di riconoscimento ai sensi della Regola I/10 della Convenzione STCW78 nella sua versione aggiornata. Si invitano codesti Uffici di attenersi scrupolosamente al suddetto modello onde evitare possibili disagi/osservazioni/irregolarità/ detenzioni in caso di controlli PSC.

Il Direttore Generale  
(Dr. Enrico Maria Pujia)



Approvato da:  
Dott.ssa Stefania Molteni  
Redatto da:   
Sig.ra Catia De Gennaro  
Sig.ra Serena Cantoni

