

**IL CORSO DIRETTIVO PER PRIMI UFFICIALI, COMANDANTI E DIRETTORI DI MACCHINA È OBBLIGATORIO PER IL RINNOVO.**

Considerato che non può prescindersi dal possesso delle competenze per il livello direttivo richieste dalle norme internazionali e comunitarie, tale requisito è obbligatorio anche per i Comandanti, Direttori di Macchina e Primi Ufficiali di Coperta e di Macchina già in possesso di tali certificazioni, così come, tra l'altro, disposto con **Circolare Titolo: Gente di Mare, Serie XIII, n. 32 prot. 7403 del 28/04/2015.**

I marittimi che hanno conseguito l'abilitazione di Comandante, Direttore di Macchina, Primo Ufficiale di coperta e di Primo ufficiale di macchina negli anni 2011 e 2012 (che quindi devono procedere ad un **RINNOVO E NON** all'adeguamento della data di scadenza), dovranno presentare tale requisito entro il 31/12/2018.

Resta inteso che per tale personale il certificato di competenza, così rinnovato, non avrà la scadenza quinquennale in quanto mancante del Corso Direttivo, ma recherà la data di scadenza **31/12/2018.**

#### **4.3 Rilascio.**

Il rilascio dei certificati di competenza è disciplinato dal D.M. 25 luglio 2016 che detta i requisiti di accesso per il conseguimento dei certificati di competenza e di addestramento per gli iscritti alla prima categoria della gente di mare.


L'articolo 26 del D.M. 25 Luglio 2016 dispone che **coloro che vogliono accedere al certificato superiore dovranno essere in possesso di tutti i requisiti richiesti dalla loro certificazione e dei requisiti richiesti per quella superiore**, come tra l'altro già previsto dall'articolo 20 del D.M. 30 Novembre 2007.

#### **4.4 - High Voltages Technology**

Tale corso di addestramento viene richiesto per la gestione ed il funzionamento degli impianti elettrici ed elettronici di bordo ad alta tensione superiori a 1000 V.

Considerato quindi che non tutte le navi risultano essere equipaggiate con tali apparecchiature il mancato possesso dell'addestramento specifico non preclude, a priori, la possibilità di imbarco e pertanto tale addestramento non è un requisito obbligatorio per l'ottenimento del certificato ad esclusione dell'Ufficiale Elettrotecnico.

Resta inteso che in mancanza dello specifico addestramento, nell'attestato di addestramento conseguito, sarà riportata la dicitura "non abilitato" ("Not qualified" in inglese).

Approvato da:  
Dott.ssa Stefania Molteni  
Redatto da:   
Sig.ra Catia De Gennaro  
Sig.ra Serena Cantoni 