

Prot. 26097 del 28/5/2016



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

*Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale*

*Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali*

*ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne*

*ex art. 16, per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne*

*Divisione 7*

*Regio circoscrizione amministrativa della nave e qualità di dipendente*

*Viale dell'Industria 15 - 00144 Roma*

PEC: [dg7@spmn-dv7@pec.mit.gov.it](mailto:dg7@spmn-dv7@pec.mit.gov.it)

Collegato al protocollo n.

Class.: 15.02.01

A tutte le Capitanerie di porto  
LL.SS.

All'Ufficio circondariale marittimo di  
Porto Santo Stefano

s. p. c. l.  
Al Comando Generale del Corpo delle  
Capitanerie di porto  
Reparto VI - Ufficio IV  
email: [cqcp@pec.mit.gov.it](mailto:cqcp@pec.mit.gov.it)

#### LETTERA CIRCOLARE

**OGGETTO:** DM 121/2005 - Titoli professionali del diporto - Modalità di rinnovo dei certificati.

Recentemente sono pervenute a questo Ufficio, trasmesse dagli Uffici marittimi periferici, richieste di chiarimento in merito alle modalità di rinnovo dei certificati del diporto.

Al riguardo si chiarisce che i certificati adeguati del diporto hanno una validità di cinque anni e vengono rinnovati se i titolari dimostrano la persistenza:

- dei requisiti di idoneità fisica di cui alla Legge 22 gennaio 1934, n. 244, e successive modificazioni;
- della competenza professionale necessaria all'assolvimento delle funzioni relative al certificato adeguato da rinnovare.

Quest'ultimo requisito è soddisfatto se il titolare del certificato ha:

- effettuato nei cinque anni precedenti la scadenza del certificato, su unità che svolgono navigazione da diporto ovvero da traffico, imbarcando con contratto di arruolamento stipulato ai sensi di legge, uno o più periodi di navigazione complessivamente non inferiori a 12 mesi nelle funzioni corrispondenti al certificato da rinnovare ovvero in funzioni equivalenti svolte nella qualifica immediatamente inferiore;
- svolto per almeno trenta mesi nei cinque anni precedenti la scadenza del certificato le funzioni equivalenti, di cui all'art. 7 del decreto ministeriale 1 marzo 2016, n. 51.

Si ricorda che il marittimo del diporto svolge, al pari del marittimo che opera nel settore mercantile, un'attività estremamente qualificata che viene sottoposta a frequenti e specifici aggiornamenti professionali. Pertanto, al fine di salvaguardare e arricchire la professionalità del marittimo del diporto, si ritiene opportuno che tale attività di aggiornamento tenga conto, per quanto applicabili, anche dei nuovi e peculiari addestramenti e/o aggiornamenti adottati nella Conferenza di Manila 2010.

Il marittimo del diporto dovrà quindi effettuare l'addestramento specifico indicato nella Tabella sottostante:

Coperta Certificato posseduto	Addestramento richiesto per l'adeguamento del certificato	
<b>Ufficiale di navigazione del diporto</b>  Titolo conseguito con riferimento alla Regola II/1	Corso Leadership & Teamwork livello operativo (DD 2/12/2015)	Obbligatorio
	Aggiornamento Basic Training (DD 9/3/2016)	Obbligatorio se conseguito prima del 1/1/2012
	MAMS (DD 21/1/2008)	Obbligatorio
	ECDIS (DD 5/12/2011)	Obbligatorio su navi equipaggiate con sistema ECDIS
<b>Capitano del diporto</b>  Titolo conseguito con riferimento alla Regola II/2	Uso della Leadership e capacità manageriale (DD 9/3/2016)	Obbligatorio
	Aggiornamento Basic Training (DD 9/3/2016)	Obbligatorio se conseguito prima del 1/1/2012
	Aggiornamento Corso antincendio avanzato (DD 1/4/2016)	Obbligatorio se conseguito prima del 1/1/2012
	MAMS (DD 21/1/2008)	Obbligatorio
	ECDIS (DD 5/12/2011)	Obbligatorio su navi equipaggiate con sistema ECDIS
<b>Comandante del diporto</b>  Titolo conseguito con riferimento alla Regola II/2	Uso della Leadership e capacità manageriali (DD 9/3/2016)	Obbligatorio
	Aggiornamento Basic Training (DD 9/3/2016)	Obbligatorio se conseguito prima del 1/1/2012
	Aggiornamento Corso antincendio avanzato (DD 1/4/2016)	Obbligatorio se conseguito prima del 1/1/2012
	MAMS (DD 21/1/2008)	Obbligatorio
	ECDIS (DD 5/12/2011)	Obbligatorio su navi equipaggiate con sistema ECDIS